

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie
Samodzielne Wieloosobowe Stanowisko
ds. Inwestycji
ul. Lubelska 5, 10-404 Olsztyn
tel. + 48 89 677 16 78
tel. kom. + 48 608 083 245
fax + 48 89 677 16 78
Bogdan.Pietrzych@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

IGK 1
01.12.2016

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
WPŁYTY I KANCELARIA
dnia 2016-11-30
L.Dz. 11456/2016
Podpis Toly

Olsztyn, 29.11.2016

Nr IZIW-505-395/2016

Dot. : budowy wiaduktu drogowego w ciągu
ul. Drwęckiej w Ostródzie nad obszarem kolejowym.

Urząd Miejski w Ostródzie

14-100 Ostróda, ul. Adama Mickiewicza 24

W odpowiedzi na pismo IGK.271.177.2016 z dnia 18.11.2016r. w sprawie zadania pn. „Przebudowa ul. Drwęckiej w Ostródzie wraz z budową wiaduktu nad koleją” w zakresie budowy wiaduktu drogowego w ciągu ul. Drwęckiej w km 260,184 linii kolejowej nr 353 Poznań – Skandawa PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie opiniuje pozytywnie i podaje następujące warunki realizacji na etapie koncepcji:

1. Projekt należy wykonać na mapach do celów projektowych zarejestrowanych w PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku, Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości, 80-852 Gdańsk, ul. Dyrekcyjna 2-4 (linia kolejowa nr 353 Poznań - Skandawa według lokalizacji dla obszaru PKP S.A.).
2. Inwestor uzyska odstępstwo od warunków usytuowania budowli i budynków określonych w Art. 53 Ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016r., poz.1257) jak i wykonywania robót ziemnych określonych w przepisach wydanych na podstawie Art. 54 ww. Ustawy, tj. w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie budowli, drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzenia i utrzymywania zasłon odśnieżnych i pasów przeciwpożarowych (Dz.U. z 2014r., poz.1227 j.t.). O opinie do odstępstwa należy wystąpić do Zakładu Linii Kolejowych w Olsztynie jako Zarządcy (w załączeniu 2 egz. mapek do celów projektowych) z zaznaczeniem całej przebudowywanej infrastruktury.
3. Ulegnie likwidacji przejazd kolejowy w poziomie szyn kat. A w km 260,184 linii nr 353 Poznań – Skandawa w ciągu ul. Drwęckiej.
4. Przedstawić technologie budowy nowego obiektu z podaniem ewentualnych potrzeb zamknięć poszczególnych torów linii kolejowej wynikające z przyjętej technologii.
5. Uregulowanie z PKP S.A. reprezentowanym przez PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku spraw gruntowych wynikających z usytuowaniem projektowanego wiaduktu drogowego oraz ulicy na działkach PKP S.A..
6. Dla wiaduktu drogowego nad obszarem kolejowym zachować skrajnię budowli zgodnie z PN-69/K-02057 jak dla linii zelektryfikowanych (Skrajnia C – 5,60, zgodnie z Modułem II Warunków technicznych utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych Id1 – 2015r.).
7. Sporządzić projekty branżowe na przebudowę istniejącej infrastruktury, kolidującej z budową nowego wiaduktu drogowego. Przedstawić do zaopiniowania do tut. Zakładu, PKP Energetyka S.A. Zakład Północny-Sopot, TK Telekom Sp. z o.o. Region Robót Telekomunikacyjnych w Gdańsku, PKP Utrzymanie Sp. z o.o. Region Utrzymania w Gdańsku, PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku.

8. Projekt budowlano – wykonawczy należy uzgodnić z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Olsztynie oraz innymi zainteresowanymi Spółkami Grupy PKP S.A. (3 kpl. dokumentacji).
9. Opracowanie i przedstawienie do uzgodnienia w tut. Zakładzie projektu technologicznego budowy nowego wiaduktu drogowego uwzględniającego ewentualne usunięcie kolizji w granicach i w sąsiedztwie obszaru kolejowego oraz organizację ruchu kolejowego w trakcie realizacji robót budowlano – montażowych.
10. Projekt powinien uwzględniać budowę schodów roboczych (skarpowych).
11. Inwestor podpisze Porozumienie z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Olsztynie, a Wykonawca Umowę na realizację ww. robót na obszarze kolejowym.
12. Wszelkie koszty realizacji ponosi Inwestor.

ZASTĘPCA DYREKTORA

Andrzej Huzewicz

Załączniki:

- plan sytuacyjny 1 egz. —

Otrzymują:

- Sekcja Eksploatacji Działowo
- DK w/m
(wersja elektroniczna)
- a/a

Opracował:
Bogdan Pietruszyn,
tel. +48 89 677 16 78