



Burmistrz Miasta Ostróda
Czesław Najmowicz
email: um@um.ostroda.pl

Ostróda, *M. 07*.....2017 r.

RL.042.28.16.2017

Szanowny Pan
Zbigniew Ciecuch
Dyrektor Departamentu
Europejskiego Funduszu
Rozwoju Regionalnego

Gmina Miejska Ostróda jako beneficjent projektu nr **RPWM.06.02.03-08-0031/16** pn. „**Budowa ścieżek rowerowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą**” zwraca się z prośbą o wyrażenie zgody na wprowadzenie następujących zmian w projekcie:

1. Wyłączenia z wydatków kwalifikowanych części odcinka ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Grunwaldzkiej w Ostródzie. Na przedmiotowym odcinku planowany jest remont gazociągu. W decyzji dotyczącej zajęcia pasa drogowego zakład gazowniczy zobowiązany został do wybudowania ścieżki rowerowej w miejscu remontu gazociągu. Tak więc finansowanie tej części zadania będzie pochodziło ze środków dostawcy paliwa gazowego. Powyższa zmiana nie spowoduje zmiany wartości wskaźników produktu i rezultatu.
2. Wyłączenia z wydatków kwalifikowanych odcinka ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Demokracji w Ostródzie. Na przedmiotowym odcinku w 2018 r. planowana jest budowa wiaduktu nad torami kolejowymi. Projekt budowy wiaduktu zakłada powstanie na nim ścieżki rowerowej. Finansowanie tej części zostanie zapewnione ze środków własnych Beneficjenta, Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa oraz spółki Polskich Kolei Państwowych. Z uwagi na fakt, że ścieżka rowerowa wzdłuż ul. Drwęckiej powstanie w ramach innego projektu powyższa zmiana nie spowoduje zmiany wartości wskaźników produktu i rezultatu.
3. Wyłączenia z realizacji projektu ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Granicznej i ul. Partyzantów na części os. Drwęckiego w Ostródzie. Proponowana zmiana w niewielkim stopniu wpłynie na potok rowerzystów z os. Drwęckiego, ponieważ ruch rowerowy będzie odbierany ul. Parkową. Usunięcie tej części ścieżki rowerowej wpływa natomiast na wartość wskaźników, tj. zmniejszenie wskaźnika produktu „Długość wybudowanych tras rowerowych” o ok. 1 km.

Aby zmiany, o które wnosi Gmina Miejska Ostróda nie powodowały zmniejszenia wartości wskaźników oraz zmiany wartości dofinansowania, Beneficjent proponuje wykonanie dodatkowych ścieżek rowerowych w następujących miejscach:

- a) ul. Parkowa – Szosa Elbląska – ścieżka stanowić będzie łącznik pomiędzy końcówką ścieżki rowerowej na ul. Szosa Elbląska, a końcem jednego z ramion ścieżki na os. Drwęckim oraz ścieżką rowerową budowaną przez GDDKiA w ramach budowy drogi ekspresowej S7 na odcinku Ostróda Północ-Ostróda Południe. Proponowana zmiana pozwoli zachować potoki rowerzystów z os. Drwęckiego oraz w bezpieczny sposób wyprowadzi ruch rowerowy w stronę miasta oraz na północ do granicy miasta.



Ścieżka będzie prowadzić w kierunku zielonego szlaku turystycznego który wiedzie w kierunku śluzu Ruś na Kanale Elbląskim (odcinek Ostróda – Stare Jabłonki). Ścieżka ta będzie również służyć jako wyprowadzenie turystycznego ruchu rowerowego w kierunku rezerwatu Sosny Taborskiej w Taborzu oraz strefy uzdrowskiej w Miłomłynie.

- b) ul. Chrobrego – ul. Grunwaldzka – stanowi łącznik z istniejącej ścieżki rowerowej w pobliżu plaży miejskiej przy ul. Piaskowej do istniejącej ścieżki przy ul. Grunwaldzkiej. Wykonanie łącznika spowoduje bezpośrednie połączenie istniejącej ścieżki rowerowej na ul. Chrobrego do żółtego szlaku rowerowego stanowiącego jedną z możliwości dojazdu rowerem na wzgórze Dylewskie.
- c) ul. 11 Listopada – ul. Jaracza – wykonanie ścieżki w tym miejscu pozwoli na dodatkowe zwiększenie potoku rowerzystów wykorzystujących infrastrukturę rowerową. Ponadto wpłynie na połączenie osiedla przy ul. Jaracza z istniejącą i planowaną siecią ścieżek rowerowych, a w szczególności na połączenie ze stacją kolejową oraz zielonym szlakiem rowerowym. W najbliższym czasie samorząd sąsiedniej Gminy Ostróda planuje wykonać ścieżkę rowerową od granicy miasta przy ul. Jaracza do miejscowości Kajkowo, co dodatkowo będzie stanowić łącznik z żółtym i czarnym szlakiem rowerowym prowadzącym na pola Bitwy Grunwaldzkiej.

W związku z faktem, że zamówienie na realizację rzeczową projektu zostało ogłoszone proponuje się, aby ograniczyć (wyłączyć z zamówienia) zakres omówiony w pkt. 1-3, a w zamian osobnym przetargiem nieograniczonym bądź w trybie 67 ust. 1 pkt. 6 uPZP jako zamówienie powtórzone zlecić zakres określony w punktach a-c. Ponadto, Beneficjent zwraca się z prośbą o możliwość sfinansowania działań wymienionych w pkt a-c ze środków pozostałych w wyniku ograniczenia pierwotnego zakresu projektu. Ewentualne różnice w wysokości finansowania proponowanych zmian Beneficjent zobowiązuje się pokryć ze środków własnych.

Zaproponowane działania zastępcze pozwolą na zwiększenie wskaźnika dotyczącego długości wybudowanych ścieżek rowerowych o ok. 1,34 km, przy zachowaniu tej samej wysokości zaangażowania środków z RPO Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020. Parametry ścieżek rowerowych będą zgodne z zakładanymi w projekcie i będą miały pozytywny wpływ na jakość i bezpieczeństwo podróży rowerowych.

Proponowane wyżej zmiany, nie będą zaliczać się do zasadniczej modyfikacji projektu, tj.:

- nie mają wpływu na istniejące, założone w projekcie warunki oraz charakter użytkowania i realizacji projektu. Lokalizacja ścieżek wymienionych w pkt. 1 i 2 pozostanie bez większych zmian, a jedynie zmodyfikowana do nowych uwarunkowań (np. przełożenie ścieżki na wiadukt). Lokalizacja ścieżki z pkt. 3 zostanie skompensowana akceptowanym i oczekiwanym przez mieszkańców wariantem ul. Parkowa – ul. Szosa Elbląska. Realizacja projektu nadal będzie odbywać się przez Beneficjenta w sposób określony we wniosku (te same zasoby kadrowe instytucjonalne, sposób udzielania zamówień, terminy realizacji, cele projektu, koszty kwalifikowane itp.);
- nie wpłyną na uzyskanie nieuzasadnionych korzyści. Wkład finansowy Beneficjenta pozostanie na nie niższym poziomie niż pierwotne zakładany;
- wybudowana infrastruktura nadal pozostanie własnością Beneficjenta;
- Beneficjent nie zaprzestanie użytkowania powstałej infrastruktury.

Ponadto zgodnie z art. 2 pkt. 18 Ustawy o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014–2020 (Dz. U. z 2016 r., poz. 1948), projekt to „przedsięwzięcie zmierzające do osiągnięcia założonego celu określonego wskaźnikami, z określonym początkiem i końcem realizacji, zgłoszone do objęcia albo objęte współfinansowaniem UE jednego z funduszy strukturalnych albo Funduszu Spójności w ramach programu operacyjnego”. Beneficjent w studium wykonalności projektu określił następujące cele główne:

- utrzymanie przewagi konkurencyjnej Ostródy poprzez wzrost atrakcyjności turystycznej zasobów naturalnych, ze szczególnym uwzględnieniem zasobów wodnych,
- utrzymanie przewagi konkurencyjnej Ostródy poprzez wzrost atrakcyjności turystycznej zasobów kulturowych, ze szczególnym uwzględnieniem dziedzictwa kulturowego i instytucji kultury budujących tożsamość regionalną,

a także odpowiadające im cele szczegółowe:

- stworzenie kompleksowej sieci ścieżek rowerowych wykorzystujących zasoby naturalne,
- doposażenie zasobów kulturowych w infrastrukturę umożliwiającą swobodne korzystanie z nich przez rowerzystów.

Jak wynika z przytoczonej definicji ustawowej, projekt musi przede wszystkim zmierzać do osiągnięcia założonych w nim celów. Ustawodawca nie odnosi się do zakresu projektu i sposobu jego realizacji, uznając cele za nadrzędną wartość w projekcie, a wskaźniki za ich określenie.

Mając powyższe na uwadze oraz fakt, że proponowane zmiany nie wpływają na określone w projekcie cele oraz nie powodują zmniejszenia wartości wskaźników można uznać, że w ocenie Beneficjenta proponowana zmiana **nie jest istotną modyfikacją projektu**.

Jednocześnie zwracam uwagę na fakt, że zmiana projektu nie będzie również miała wpływu na termin zakończenia realizacji projektu oraz wysokość dofinansowania.

W celu zobrazowania zakresu proponowanych zmian w załączeniu przekazuję mapę prezentującą ich lokalizację.

Z poważaniem,

Z up. BURMISTRZA MIASTA

Norbert Gesek
ZASTĘPCA BURMISTRZA MIASTA

Poglądowa mapa proponowanych zmian.

